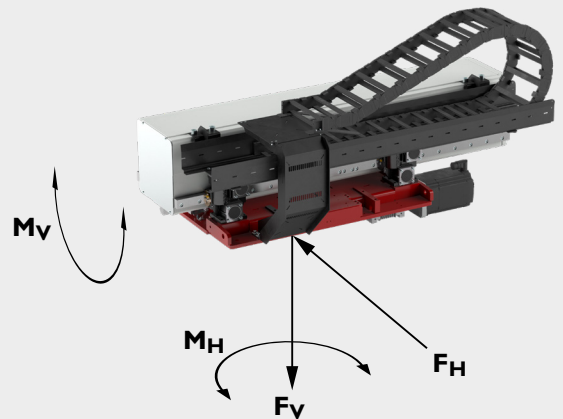


Baugrösse TMO-I-C
Taille TMO-I-C
Size TMO-I-C

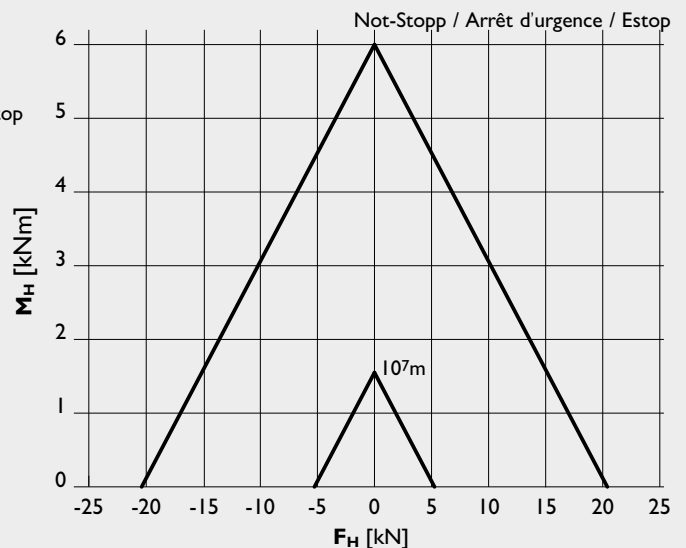
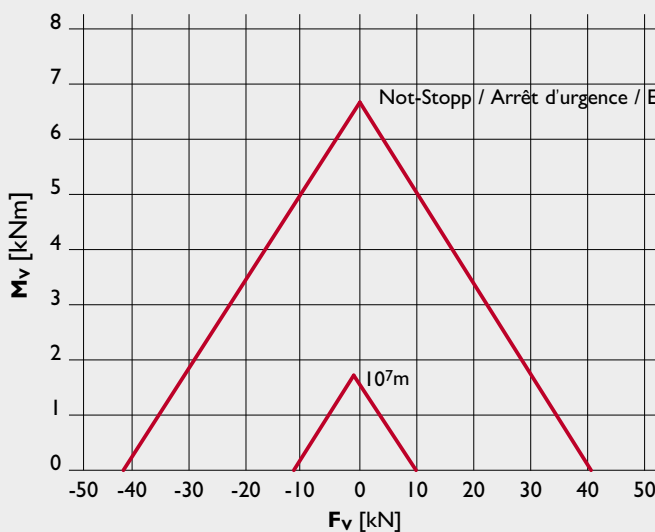
Technische Daten TMO-I-C V3 Données techniques TMO-I-C V3 Technical data TMO-I-C V3

$F_{Vstat} = 12000 \text{ N}$

F_{Vstat} [N], $M_v=0$ (10^7 m): Maximale statische Nutzlast
 Charge utile maximale statique
 Maximum static payload



- **F_v** max. (kN): Vertikalkraft / Force verticale / Vertical force
- **M_v** max. (kNm): Kippmoment / Couple de basculement / Bending moment
- **F_H** max. (kN): Horizontalkraft / Force horizontale / Horizontal force
- **M_H** max. (kNm): Rotationsmoment / Couple de rotation / Twisting moment



Empfohlene Basiswerte für die Dimensionierung der Linearachse (M_v , F_v , M_H , F_H) Lebensdauer 10^7 m.
 Valeurs de base recommandées pour dimensionner l'axe lineaire (M_v , F_v , M_H , F_H) durée de vie 10^7 m.
 Recommended base values for linear axis sizing (M_v , F_v , M_H , F_H) lifetime 10^7 m.

Laufwagen - Energiekette / Chariot et chaînes porte câbles / Carriage - Energy chain

Mat.		Art. No.	∅	m
S355J2	Laufwageneinheit kpl./ Chariot / Carriage*			60 kg*
PAG	Energiekette Y-Achse / Chaîne porte câble Y axe / Energy chain Y axes	H4Q.44.168.200	44x168	2.27 kg/m
	Anschlusselement mit Kettenkamm Element de fixation avec peigne Mounting bracket with tiewrap clamp	E4Q.440.168.1.12.C		

Standardmässig ist jedes 2. Kettenglied mit einem Trennsteg ausgerüstet. Fachböden für Energieketten auf Anfrage.
 Les chaînes porte câbles sont équipées en standard de séparateur verticaux tous les deux éléments. Séparateur horizontal sur demande.
 In the standard configuration each second segment has a vertical divider. Shelves for energy chains on request.

*Gewicht ohne Motoren, Elektrokasten, Kabel. / Poids sans moteur ni câblages. / Weight without motor, cabinet, cables.

Hub und Antriebsdaten	Course et données de l'entraînement	Stroke and drive data	
Achse / Axe / Axis		Y	
Hub / Course / Stroke in steps of 100	[mm]	$s_y \leq 98260$	
Nutzlast / Charge utile maxi / Max. payload	[N]	3000	12000
Geschwindigkeit / Vitesse / Velocity	[m/min]	180	120
Beschleunigung / Acceleration / Acceleration	[m/s ²]	8	3
Übersetzung Getriebe / Rapport de réduction du reducteur / Gearbox ratio	[-]	4	6
Güdel Getriebe Typ HPG / Taille de Güdel reducteur type HPG Size of Güdel gearbox type HPG	[-]	60	60
Linearvorschub pro Motorumdrehung Course parcouru par rotation du moteur Axis travel per motor revolution	[mm/min ⁻¹]	40.00	26.67
Beschleunigungszeit Temps d'accélération Acceleration time	[s]	0.38	0.67
Beschleunigungshub Course parcouru pendant l'accélération Axis travel while accelerating	[m]	0.56	0.67
Drehzahl Motor Vitesse du moteur Motor speed	[min ⁻¹]	4500	4500
Statisches Motorenmoment Couple d'arrêt du moteur Stall torque of motor	[Nm]	1.5	3.2
Maximales Motorenmoment Couple du moteur Max. torque of motor	[Nm]	27.3	22.9
Reduziertes Massenträgheitsmoment der Achse Inertie à l'entrée du réducteur Red. Inertia of axis	[kgm ²]	1.8E-02	2.6E-02

■ Articulated robot ■ Static load

Präzision (Wiederholgenauigkeit)

Précision (Répétabilité)

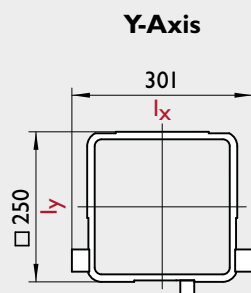
Precision (Repeatability)

$$r = \pm 0.02 \text{ [mm]}$$

Biegungs- und Torsionswerte

Flexion et tension

Bending and torsion values



Axe	Mat.	m* (kg/m)	Ix*(cm ⁴)	Iy*(cm ⁴)	It (cm ⁴)
Y	S355J2H	106	14060	12440	17025

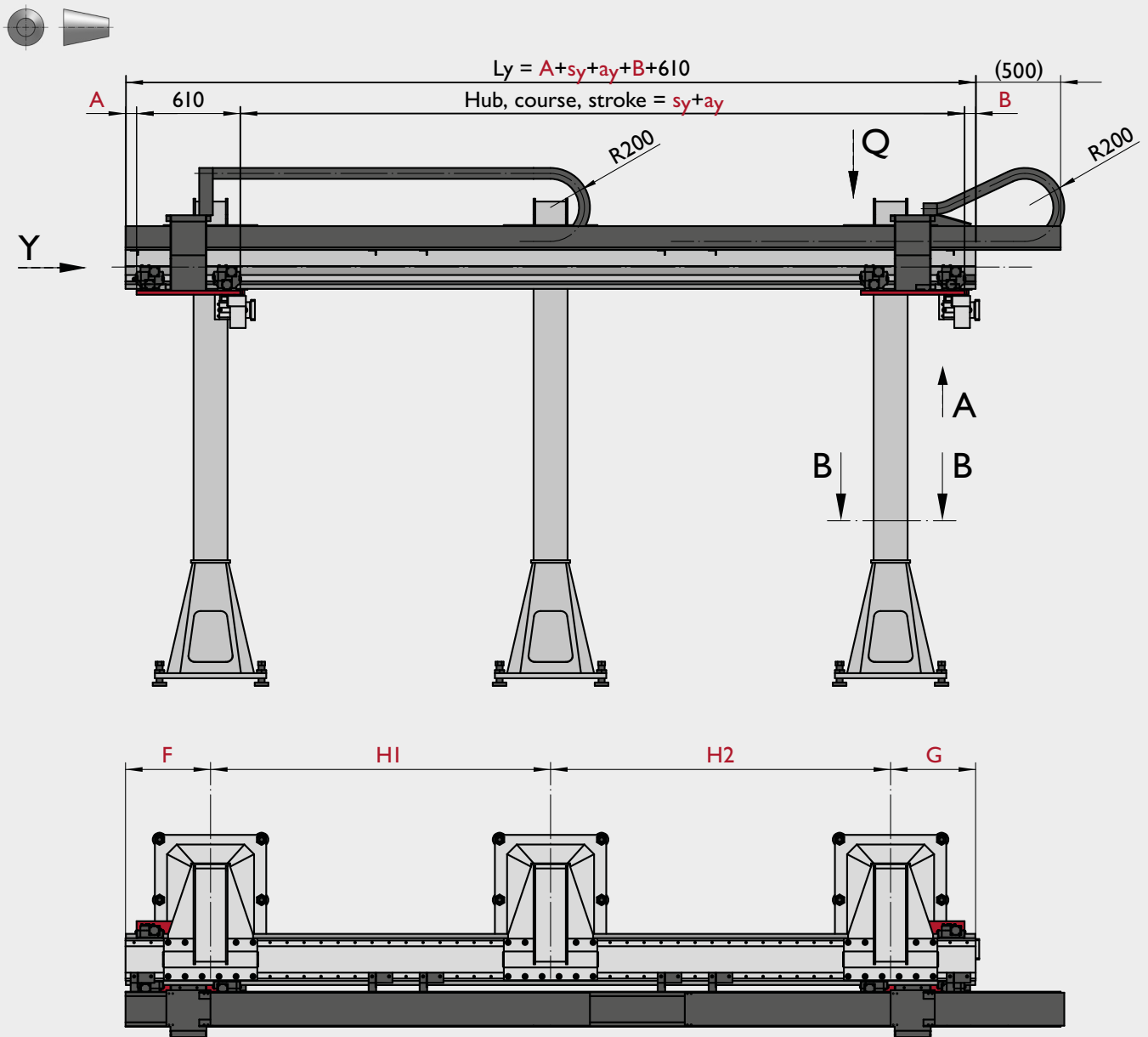
* Mit Schienen / avec rails / with guideway rails

Baugrösse TMO-I-C
Taille TMO-I-C
Size TMO-I-C

Massblatt TMO-I-C V3

Côtes TMO-I-C V3

Dimensions sheet TMO-I-C V3



	$s_y + a_y$	A / B	F / G	H1 / H2...	L_s^* small	L_s^* large	L_f small	L_f large
min.	1260	65	300	700	800	800	689	694
max.	98260		1500	7000	2300	2800		

* andere Höhen auf Anfrage / autres hauteurs sur demande / other heights on request

Massblatt TMO-I-C V3

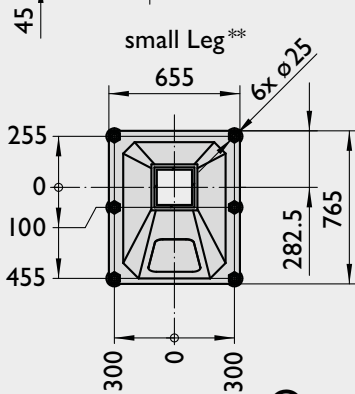
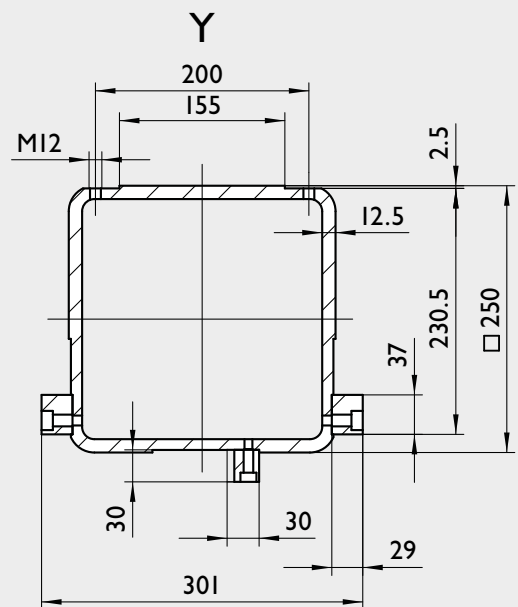
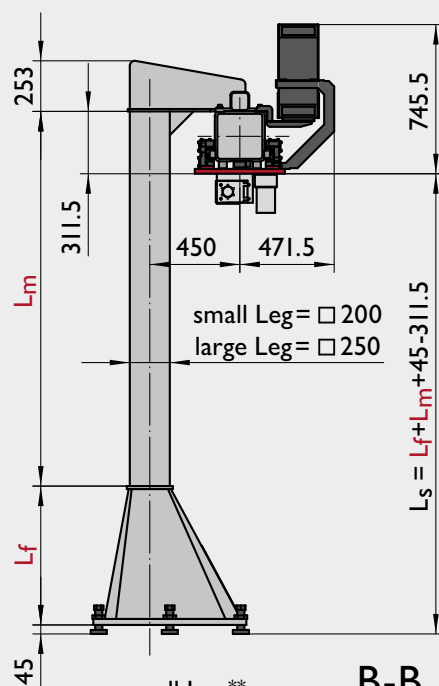
CAD-Daten als 2D-Zeichnung und 3D-Modelle finden Sie auf unserer Website. gudel.com

Côtes TMO-I-C V3

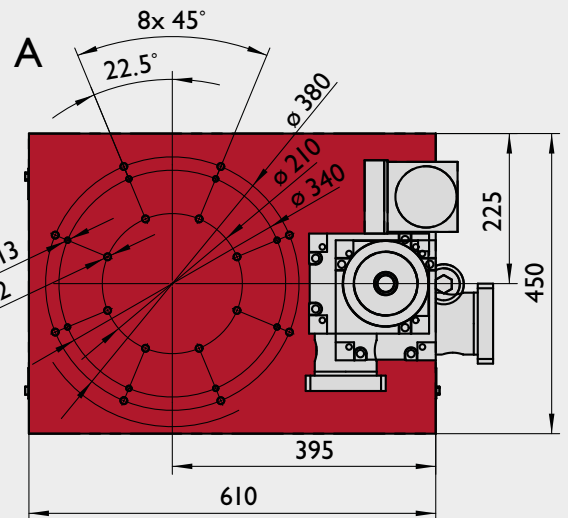
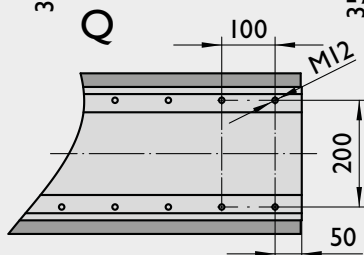
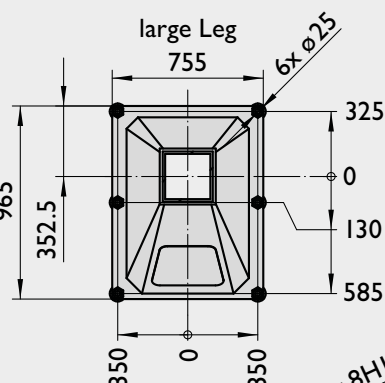
Vous trouverez les données CAO sous forme de dessins 2D et de modèles 3D sur notre site web. gudel.com

Dimensions sheet TMO-I-C V3

CAD data as 2D drawing and 3D models can be found on our website. gudel.com



B-B



a_y 50mm
Sicherheitsweg. Minimaler empfohlener Hub.
Course de sécurité Valeur recommandé min.
Overtravel. Minimal recommended value.

s_y
Arbeitshub
Course de travail
Working stroke

**
nur bei einem Laufwagen anwendbar
utilisable uniquement avec un chariot
only applicable with one carriage